

Fastener for inclinable back of passenger vehicle bench seat

Patent Number: FR2778876
Publication date: 1999-11-26
Inventor(s): KIPPELEN STEPHANE; BENOÎT DOMINIQUE
Applicant(s): COUTIER MOULAGE GEN IND (FR)
Requested Patent: ☐ FR2778876
Application Number: FR19980006636 19980525
Priority Number(s): FR19980006636 19980525
IPC Classification: B60N2/10
EC Classification: B60N2/36B, B60N2/22T
Equivalents:

Abstract

The fastener is used on a seat where chassis elements are used to support the seat. It has a retractable fastening finger (31) which is arranged to slide in a cylindrical housing formed in the inclinable back of the seat. A fixed bracket (17) is attached to the vehicle chassis and has location holes (21) formed in it. The retractable fastening finger is arranged so as to be able to be selectively engaged in the location holes.

Data supplied from the esp@cenet database - I2

①9 RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
PARIS

①1 N° de publication :
(à n'utiliser que pour les
commandes de reproduction)

2 778 876

②1 N° d'enregistrement national : 98 06636

⑤1 Int Cl⁶ : B 60 N 2/10

⑫

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

②2 Date de dépôt : 25.05.98.

③0 Priorité :

⑦1 Demandeur(s) : MGI COUTIER Société anonyme —
FR.

⑦2 Inventeur(s) : BENOIT DOMINIQUE et KIPPELEN
STEPHANE.

④3 Date de mise à la disposition du public de la
demande : 26.11.99 Bulletin 99/47.

⑤6 Liste des documents cités dans le rapport de
recherche préliminaire : *Se reporter à la fin du
présent fascicule*

⑥0 Références à d'autres documents nationaux
apparentés :

⑦3 Titulaire(s) :

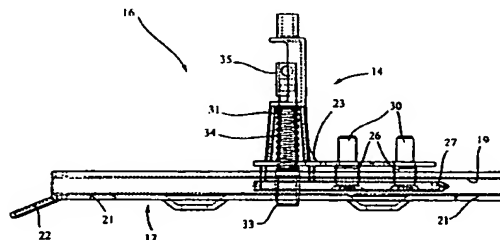
⑦4 Mandataire(s) : CABINET NITHARDT ET ASSOCIES.

⑤4 DISPOSITIF DE VERROUILLAGE D'UN DOSSIER INCLINABLE D'UNE BANQUETTE DANS UN VEHICULE.

⑤7 La présente invention concerne un dispositif de verrouillage d'un dossier inclinable d'une banquette d'un véhicule simple, robuste et peu coûteux, permettant un verrouillage du dossier inclinable dans plusieurs positions.

Le dispositif de verrouillage (16) comporte un organe de verrouillage (14) monté sur un côté d'un dossier inclinable et un organe fixe (17) solidaire des éléments de carrosserie du véhicule. L'organe de verrouillage (14) comporte un coulisseau (27) et un support (23) fixés par deux vis (30) sur le côté du dossier, deux entretoises (26) étant placées entre le coulisseau et le support. Le coulisseau (27) est adapté pour coulisser dans un rail de guidage (19) de l'organe fixe (17). L'organe de verrouillage (14) comporte un doigt de verrouillage rétractable (31) agencé pour coulisser dans le support (23) et comportant un tronçon d'extrémité (33) de forme tronconique agencé pour être engagé de façon sélective dans trois logements (21) ménagés dans le fond du rail de guidage (19). Le doigt de verrouillage (31) est sollicité en direction des logements (21) par un ressort de compression (34) et est couplé à une poignée d'actionnement au moyen d'un câble. Le dossier inclinable comporte deux dispositifs de verrouillage (16) à chacun de ses deux côtés.

Application: industrie automobile.



FR 2 778 876 - A1



**DISPOSITIF DE VERROUILLAGE D'UN DOSSIER INCLINABLE D'UNE
BANQUETTE DANS UN VEHICULE**

La présente invention concerne un dispositif de verrouillage d'un dossier inclinable
5 d'une banquette, notamment d'un véhicule routier comportant des éléments de
carrosserie supportant ladite banquette.

On connaît déjà des dispositifs de verrouillage tels que définis ci-dessus. Des dispositifs
de verrouillage couramment utilisés dans le domaine de l'automobile permettent de
10 bloquer un dossier dans une position unique, par exemple dans une position du dossier
sensiblement voisine de la verticale.

Le brevet américain US-A-4 068 890 décrit un dispositif de verrouillage multiposition
d'un dossier inclinable d'une banquette arrière d'un véhicule routier. Le dossier
15 comporte un verrou sur chacun de ses deux cotés opposés, sensiblement dans la partie
supérieure de ceux-ci. Chaque verrou est agencé pour se verrouiller dans une multitude
de gâches fixées sur les éléments de carrosserie du véhicule et réparties régulièrement
le long d'un arc de cercle correspondant au trajet du verrou. Les gâches sont saillantes
de la carrosserie. Le verrou comprend un boîtier dans lequel est monté un pêne
20 circulaire pivotant, comportant deux encoches d'engagement agencées pour recevoir
les gâches lorsque le dossier est incliné vers l'avant ou vers l'arrière. Le verrou
comprend un cliquet de blocage du pêne agencé pour pénétrer dans deux crans du
pêne, ainsi qu'un ensemble de moyens de sécurité, pour empêcher le blocage par le
cliquet lorsque le pêne n'est pas engagé dans une gâche. Le verrou comprend
25 également un levier de liaison couplé au cliquet et des moyens de rappel, en particulier
plusieurs ressorts de rappel, pour ramener le mécanisme du verrou dans une position
non verrouillée. Enfin, le dispositif comprend une barre de déverrouillage couplée à ces
deux extrémités au levier de liaison de chaque verrou et coopérant avec une poignée
d'actionnement montée sur le dossier.

30

Les dispositifs de verrouillage de l'art antérieur, et notamment celui décrit ci-dessus,
présentent divers inconvénients. Les gâches sont volumineuses et saillantes de la

carrosserie, ce qui est d'une part inesthétique et d'autre part dangereux pour un utilisateur. Le verrou est complexe, le nombre de composants est très élevé et l'assemblage du verrou est long et difficile. Ce dispositif propose une solution technique particulièrement onéreuse et inadaptée aux exigences des constructeurs automobiles.

Le but de la présente invention est de pallier à ces inconvénients en fournissant un dispositif de verrouillage simple, robuste et peu coûteux qui permet de verrouiller un dossier inclinable dans plusieurs positions.

10

Ce but est atteint par un dispositif de verrouillage tel que décrit en préambule, caractérisé en ce qu'il comporte au moins un doigt de verrouillage rétractable agencé pour coulisser dans un logement cylindrique ménagé dans ledit dossier inclinable, un organe fixe solidaire desdits éléments de carrosserie du véhicule et comportant des logements, ledit doigt de verrouillage rétractable étant agencé pour être engagé de façon sélective dans lesdits logements.

Selon un mode de réalisation avantageux, le dispositif de verrouillage comprend des moyens de poussée sollicitant ledit doigt de verrouillage rétractable en direction de l'un desdits logements de l'organe fixe.

Ledit doigt de verrouillage rétractable comporte, de préférence, un tronçon d'extrémité de forme sensiblement tronconique.

Selon un mode de réalisation préféré, ledit organe fixe comporte un rail de guidage et ledit doigt de verrouillage rétractable est couplé à un coulisseau agencé pour coulisser dans ledit rail de guidage.

Lesdits logements sont ménagés, de préférence, dans le fond dudit rail de guidage, ledit doigt de verrouillage rétractable étant agencé pour coulisser dans un trou cylindrique ménagé dans ledit coulisseau.

Selon une forme de réalisation préférée, la profondeur du rail de guidage est supérieure à l'épaisseur du coulisseau, définissant un jeu entre au moins une face longitudinale dudit coulisseau et une face longitudinale correspondante dudit rail de guidage.

- 5 Selon un mode de réalisation particulièrement avantageux, ledit rail de guidage a un profil ouvert en forme sensiblement de C définissant une rainure longitudinale dont la largeur est au moins égale à la dimension transversale dudit doigt de verrouillage rétractable.
- 10 Selon un mode de réalisation préféré, ledit doigt de verrouillage rétractable est monté dans un support solidaire dudit coulisseau et comportant au moins un manchon de positionnement formant une entretoise entre ledit support et ledit coulisseau, le diamètre dudit manchon de positionnement étant approximativement égal à la largeur de ladite rainure longitudinale et la hauteur de l'entretoise étant supérieure à l'épaisseur
- 15 du bord de ladite rainure longitudinale.

Selon un mode de réalisation préféré, ledit coulisseau et ledit support sont fixés audit dossier inclinable par au moins une vis, ledit doigt de verrouillage rétractable étant placé à l'avant de ladite vis.

20

Ledit rail de guidage peut-être incurvé sensiblement en forme d'arc de cercle centré sur l'axe de rotation dudit dossier inclinable.

- Ledit doigt de verrouillage rétractable est, de préférence, couplé à un élément
- 25 d'actionnement au moyen d'un organe de liaison.

Selon un mode de réalisation préféré, ledit coulisseau et ledit support sont fixés aussi à une barre de maintien solidaire dudit dossier inclinable quand le dossier est en au moins deux parties.

30

La présente invention et ses avantages apparaîtront mieux dans la description suivante de différents modes de réalisation de l'invention, en référence aux dessins annexés, dans lesquels:

- 5 - la figure 1 est une vue arrière en perspective d'un dossier inclinable monobloc d'une banquette comportant sur chacun de ses deux côtés le dispositif de verrouillage de l'invention,
- la figure 2 est une vue éclatée en perspective du dispositif de verrouillage de
10 l'invention,
- la figure 3 est une vue éclatée en perspective du doigt de verrouillage et de son support,
- 15 - la figure 4 est une vue de dessus du dispositif de verrouillage,
- la figure 5 est une vue arrière en perspective d'une banquette " 2/3, 1/3 " pourvue du dispositif de verrouillage de l'invention, et
- 20 - la figure 6 est une vue du support fixé sur une barre de maintien solidaire du dossier inclinable.

Le dispositif de verrouillage 16 de l'invention permet de verrouiller un dossier inclinable 10 d'une banquette 11, représentée par la figure 1, d'un véhicule routier
25 comportant des éléments de carrosserie (non représentés) supportant la banquette 11. Cette banquette comporte également un siège 12 sensiblement horizontal et solidaire des éléments de carrosserie du véhicule. Le dossier inclinable 10 est monobloc et est agencé pour pivoter autour d'un axe de rotation fixe 13 sensiblement horizontal et lié aux éléments de carrosserie du véhicule. L'axe de rotation fixe 13 est disposé à
30 proximité du bord inférieur du dossier inclinable 10. La banquette 11 peut former la banquette arrière d'un véhicule routier léger.

Le dispositif de verrouillage 16 de l'invention comporte deux organes de verrouillage 14, 14' identiques, chacun disposé dans la partie supérieure d'une face latérale du dossier inclinable 10. Le dispositif de verrouillage comporte un élément d'actionnement 15, tel qu'une poignée, monté sur le dossier inclinable 10 et disposé sur la face arrière de celui-ci. L'élément d'actionnement 15 est couplé aux deux organes de verrouillage 14, 14' au moyen d'organes de liaison, tels que des câbles par exemple.

La figure 2 représente le dispositif de verrouillage 16 de l'invention. Il comprend l'organe de verrouillage 14 de la figure 1. Le dispositif de verrouillage comprend également un organe fixe 17 solidaire des éléments de carrosserie du véhicule.

L'organe fixe 17, de préférence métallique, est fixé aux éléments de carrosserie du véhicule par deux vis engagées dans deux trous 18 ménagés dans ledit organe fixe 17. Cet organe fixe 17 peut également être soudé ou riveté sur les éléments de carrosserie.

15

L'organe fixe 17 comporte un rail de guidage 19 incurvé, qui a sensiblement la forme d'un arc de cercle centré sur l'axe de rotation fixe 13. Le rail de guidage 19 a un profil ouvert en forme sensiblement de C, définissant une rainure longitudinale 20 latérale, en regard de l'organe de verrouillage 14 et du dossier inclinable 10. Le rail de guidage 19 comporte trois logements 21 ménagés dans le fond dudit rail de guidage 19 et espacés régulièrement le long de celui-ci. Le rail de guidage 19 comporte également une patte 22, disposée à son extrémité avant dans le prolongement de la paroi du fond du rail de guidage 19, formant une rampe d'introduction dans ledit rail de guidage.

L'organe de verrouillage 14 est représenté plus en détail par la figure 3. Il comprend un support 23, en une matière synthétique thermoformable par exemple. Ce support 23 comporte une plaque 24 sensiblement plane et une protubérance tubulaire allongée 25. Cette dernière est disposée vers l'extrémité avant de la plaque 24 et s'étend sensiblement perpendiculairement à la plaque 24, du côté correspondant au dossier inclinable 10 dans lequel elle est introduite. La plaque 24 comporte deux manchons de positionnement 26 identiques faisant saillie sensiblement perpendiculairement à la

30

plaque 24 du côté correspondant à l'organe fixe 17. Les manchons de positionnement 26 sont tubulaires.

L'organe de verrouillage 14 comprend un coulisseau 27 sensiblement en forme de plaque rectangulaire dont l'extrémité arrière est biseautée et agencé pour coulisser dans ledit rail de guidage 19. Le coulisseau 27 est, par exemple métallique et comporte une couche surmoulée en une matière synthétique thermoformable par exemple, pour qu'il puisse coulisser sans bruit. La hauteur et l'épaisseur du coulisseau 27 sont inférieures, respectivement, à la hauteur et à la profondeur du rail de guidage 19. Le coulisseau 27 comporte deux trous 28 identiques et un trou cylindrique 29 ménagé vers l'avant des deux trous 28, sensiblement dans l'alignement de ceux-ci. Le coulisseau 27 et le support 23 sont fixés ensemble sur la face latérale du dossier inclinable 10 de la banquette 11 par deux vis 30, positionnées de façon ajustée à l'intérieur des trous 28 et des manchons de positionnement 26 et vissées dans le dossier inclinable 10. Le coulisseau 27 s'appuie sur l'extrémité de chacun desdits manchons de positionnement 26.

L'organe de verrouillage 14 comprend un doigt de verrouillage rétractable 31 agencé pour se loger dans un desdits logements 21 prévus dans ledit rail de guidage 19 pour verrouiller ledit dossier inclinable 10 en position. Il coulisse dans un logement cylindrique 32 ménagé dans la protubérance tubulaire allongée 25 du support 23. Ce doigt de verrouillage rétractable 31 est de préférence métallique. Il comporte un tronçon d'extrémité 33 ayant une forme sensiblement tronconique et étant par exemple surmoulé en une matière synthétique thermoformable sur le doigt de verrouillage 31 métallique. Le tronçon d'extrémité 33 du doigt de verrouillage rétractable 31 est agencé pour coulisser dans le trou cylindrique 29 ménagé dans le coulisseau 27. Sa dimension transversale est au plus égale à la largeur de la rainure longitudinale 20 du rail de guidage 19 et ce tronçon d'extrémité 33 est agencé pour s'engager à l'intérieur desdits logements 21 du rail de guidage 19, cet engagement étant facilité par sa forme tronconique.

L'organe de verrouillage 14 comprend également des moyens de poussée 34, tel qu'un ressort de poussée. Ce ressort de poussée 34 est disposé à l'intérieur du logement 32 de la protubérance tubulaire allongée 25 et sollicite le doigt de verrouillage rétractable 31 de sorte que celui-ci sort, à travers le trou cylindrique 29 du coulisseau 27.

5

L'organe de verrouillage 14 comprend également une douille d'accrochage 35 couplée à l'extrémité supérieure du doigt de verrouillage rétractable 31. Cette douille d'accrochage 35 est liée à l'extrémité d'un organe de liaison, tel qu'un câble, coopérant avec l'élément d'actionnement 15, illustré par la figure 1.

10

La figure 4 représente une vue de dessus du dispositif de verrouillage 16 selon l'invention. Le coulisseau 27 est agencé pour coulisser à l'intérieur du rail de guidage 19. Les deux manchons de positionnement 26 forment des entretoises entre ledit support 23 et ledit coulisseau 27. Ils s'étendent à travers la rainure longitudinale 20 et positionnent l'organe de verrouillage 14 par rapport à l'organe fixe 17. Il existe un jeu
15 entre chacune des deux faces longitudinales du coulisseau 27 et les faces longitudinales correspondantes du rail de guidage 19. Le dispositif de verrouillage 16 est représenté en position verrouillée. Le tronçon d'extrémité 33 du doigt de verrouillage rétractable 31 est engagé dans le logement central des trois logements 21 du rail de guidage 19. Le
20 dossier inclinable 10 est alors verrouillé en position, par exemple dans une position légèrement inclinée vers l'arrière.

Pour déverrouiller le dispositif de verrouillage de l'invention, un utilisateur actionne l'élément d'actionnement 15, ce qui provoque simultanément le retrait du tronçon
25 d'extrémité 33 du doigt de verrouillage rétractable 31 du logement 21 dans lequel il est engagé, pour chacun des deux organes de verrouillage 14, 14'. Le dossier inclinable 10 est alors libre de pivoter autour de son axe de rotation fixe 13. L'utilisateur incline alors librement le dossier inclinable 10 vers l'avant ou vers l'arrière.

30 Lorsque l'élément d'actionnement 15 est relâché par l'utilisateur, le tronçon d'extrémité 33 du doigt de verrouillage 31 coulisse dans le rail de guidage 19 jusqu'à ce qu'il soit en regard d'un autre logement 21. Le ressort de poussée 34 sollicite le doigt de

verrouillage 31 en direction de ce logement 21, le tronçon d'extrémité 33 s'engage alors dans le logement 21 correspondant, ceci de façon sensiblement simultanée pour les deux dispositifs de verrouillage 16 prévus sur les deux faces latérales opposées du dossier inclinable 10. Le dossier inclinable 10 est alors verrouillé dans une position
5 différente de la position précédente. Pour le mode de réalisation décrit du dispositif de verrouillage de l'invention, le dossier inclinable 10 peut être verrouillé dans trois positions différentes.

Le dispositif de verrouillage permet également de rabattre complètement le dossier
10 inclinable 10 vers l'avant, dans une position sensiblement horizontale par exemple. Le coulisseau 27 peut en effet sortir du rail de guidage 19 par l'extrémité avant de celui-ci. La rampe d'introduction 22 ainsi que l'extrémité arrière biseautée du coulisseau 27 permettent un repositionnement aisé du coulisseau 27 à l'intérieur du rail de guidage 19.

15

Le dispositif de verrouillage 16 de l'invention est conçu de façon originale pour résister aux chocs. Lors d'un choc violent, le dossier inclinable 10, verrouillé à ces deux faces latérales opposées par les deux dispositifs de verrouillage 16, tend à se déformer, notamment en flexion. Le doigt de verrouillage 31 étant engagé dans l'un des
20 logements 21 et étant disposé à l'avant des deux vis 30, provoque le basculement du coulisseau 27 à l'intérieur du rail de guidage 19, permis par le jeu ménagé entre chacune des faces longitudinales du coulisseau 27 et celles correspondantes dudit rail de guidage 19, bloquant ledit coulisseau 27 en travers dans le rail de guidage 19. Cela permet de diminuer considérablement les contraintes de cisaillement à l'intérieur du
25 doigt de verrouillage 31, notamment dans le tronçon d'extrémité 33, en répartissant les efforts dus au choc, au rail de guidage 19 et donc aux éléments de carrosserie du véhicule.

Le dispositif de verrouillage 16 de l'invention permet également de verrouiller une
30 banquette comportant un dossier inclinable en deux parties. Il est couramment utilisé des banquettes de ce type pour des véhicules routiers légers, tels qu'une banquette de type "1/2, 1/2" ou une banquette de type "2/3, 1/3 " par exemple.

Nous allons décrire un mode de réalisation particulier du dispositif de verrouillage de l'invention pour une banquette de type "2/3, 1/3", en référence à la figure 5. Mais celui-ci est parfaitement adapté pour une banquette de type "1/2, 1/2".

- 5 Le dossier inclinable 2/3 35 comprend une barre de maintien 36 solidaire de ce dernier. La barre de maintien 36 s'étend, sensiblement horizontalement, à l'intérieur du dossier inclinable 2/3 35, puis derrière le dossier inclinable 1/3 37, jusqu'aux éléments de carrosserie du véhicule.
- 10 Le dossier rabattable 2/3 35 comprend les deux organes de verrouillage 14, 14', tel que décrit précédemment. Un organe de verrouillage 14 est disposé dans la face latérale du dossier rabattable 2/3 35, coté carrosserie, sensiblement vers l'extrémité supérieure de celle-ci. L'autre ensemble de verrouillage 14' est disposé à l'extrémité de la barre de maintien 36. Le dossier inclinable 1/3 37 comprend un moyen de verrouillage 38 adapté
- 15 pour verrouiller le dossier 1/3 37 sur la barre de maintien 36 du dossier 2/3 35.

En référence à la figure 6, l'organe de verrouillage 14' est identique à celui décrit précédemment, à la seule différence que le support 23 est fixé sur l'extrémité correspondante de la barre de maintien 36 par une des vis 30.

20

- Ce mode de réalisation permet, lorsque le dossier 1/3 37 est verrouillé par le moyen de verrouillage 38 sur la barre de maintien 36 du dossier 2/3 35, de régler l'inclinaison des deux dossiers 2/3 35, 1/3 37 simultanément, comme s'il s'agissait d'un dossier monobloc. En outre, il est possible de rabattre complètement le dossier 1/3 37 en ayant
- 25 le dossier 2/3 35 verrouillé à ses deux extrémités. Ce mode de réalisation offre une résistance, lors d'un choc violent par exemple, sensiblement comparable à celle du dispositif de verrouillage décrit précédemment pour un dossier monobloc.

- Le dispositif de verrouillage de l'invention est simple et peu coûteux à fabriquer. Il offre
- 30 un confort supplémentaire au passager d'un véhicule routier en leur permettant de régler à leur guise l'inclinaison d'un dossier d'une banquette. De plus, ce dispositif de verrouillage, conçu de façon originale, a une grande résistance aux chocs.

La présente invention n'est pas limitée aux modes de réalisation décrits précédemment, mais s'étend à toutes modifications et variantes évidentes pour l'homme du métier.

5 Par exemple, le nombre de logements 21 peut être différent. Il est seulement nécessaire que le rail de guidage 19 comporte au moins deux logements 21. La forme du rail de guidage 19 et la forme sensiblement complémentaire du coulisseau 27 peuvent être différentes. Le mode de fixation par vis, notamment pour l'organe de verrouillage 14, pourrait varier.

REVENDEICATIONS

1. Dispositif de verrouillage d'un dossier inclinable d'une banquette, notamment d'un véhicule routier comportant des éléments de carrosserie supportant ladite banquette, caractérisé en ce qu'il comporte au moins un doigt de verrouillage rétractable (31) agencé pour coulisser dans un logement cylindrique (32) ménagé dans ledit dossier inclinable (10; 35), un organe fixe (17) solidaire desdits éléments de carrosserie du véhicule et comportant des logements (21), ledit doigt de verrouillage rétractable (31) étant agencé pour être engagé de façon sélective dans lesdits logements (21).
2. Dispositif de verrouillage selon la revendication 1, caractérisé en ce qu'il comprend des moyens de poussée (34) sollicitant ledit doigt de verrouillage rétractable (31) en direction de l'un desdits logements (21) de l'organe fixe (17).
3. Dispositif de verrouillage selon la revendication 1, caractérisé en ce que ledit doigt de verrouillage rétractable (31) comporte un tronçon d'extrémité (33) de forme sensiblement tronconique.
4. Dispositif de verrouillage selon la revendication 1, caractérisé en ce que ledit organe fixe (17) comporte un rail de guidage (19) et en ce que le doigt de verrouillage rétractable (31) est couplé à un coulisseau (27) agencé pour coulisser dans ledit rail de guidage (19).
5. Dispositif de verrouillage selon la revendication 4, caractérisé en ce que lesdits logements (21) sont ménagés dans le fond dudit rail de guidage (19) ledit doigt de verrouillage rétractable (31) étant agencé pour coulisser dans un trou cylindrique (29) ménagée dans ledit coulisseau (27).
6. Dispositif de verrouillage selon la revendication 4, caractérisé en ce que la profondeur du rail de guidage (19) est supérieure à l'épaisseur du coulisseau (27), définissant un jeu entre au moins une face longitudinale dudit coulisseau (27) et une face longitudinale correspondante dudit rail de guidage (19).

7. Dispositif de verrouillage selon la revendication 5, caractérisé en ce que le rail de guidage (19) a un profil ouvert en forme sensiblement de C définissant une rainure longitudinale (20) dont la largeur est au moins égale à la dimension transversale dudit
5 doigt de verrouillage rétractable (31).

8 Dispositif de verrouillage selon la revendication 7, caractérisé en ce que le doigt de verrouillage rétractable (31) est monté dans un support (23) solidaire du coulisseau (27) et comportant au moins un manchon de positionnement (26) formant une
10 entretoise entre le support (23) et le coulisseau (27), le diamètre dudit manchon de positionnement (26) étant approximativement égal à la largeur de ladite rainure longitudinale (20) et la hauteur de l'entretoise étant supérieure à l'épaisseur du bord de la rainure longitudinale (20).

15 9 Dispositif de verrouillage selon la revendication 8, caractérisé en ce que le coulisseau (27) et ledit support (23) sont fixés audit dossier inclinable (10; 35) par au moins une vis (30) et en ce que le doigt de verrouillage rétractable (31) est placé à l'avant de ladite vis (30).

20 10. Dispositif de verrouillage selon la revendication 4, caractérisé en ce que le rail de guidage (19) est incurvé sensiblement en forme d'arc de cercle centré sur l'axe de rotation dudit dossier inclinable (10; 35).

11. Dispositif de verrouillage selon la revendication 1, caractérisé en ce que le doigt de
25 verrouillage rétractable (31) est couplé à un élément d'actionnement (15) au moyen d'un organe de liaison.

12. Dispositif de verrouillage selon la revendication 9, caractérisé en ce que le coulisseau (27) et le support (23) sont fixés aussi à une barre de maintien (36) solidaire
30 du dossier inclinable (35) quand le dossier est en au moins deux parties.



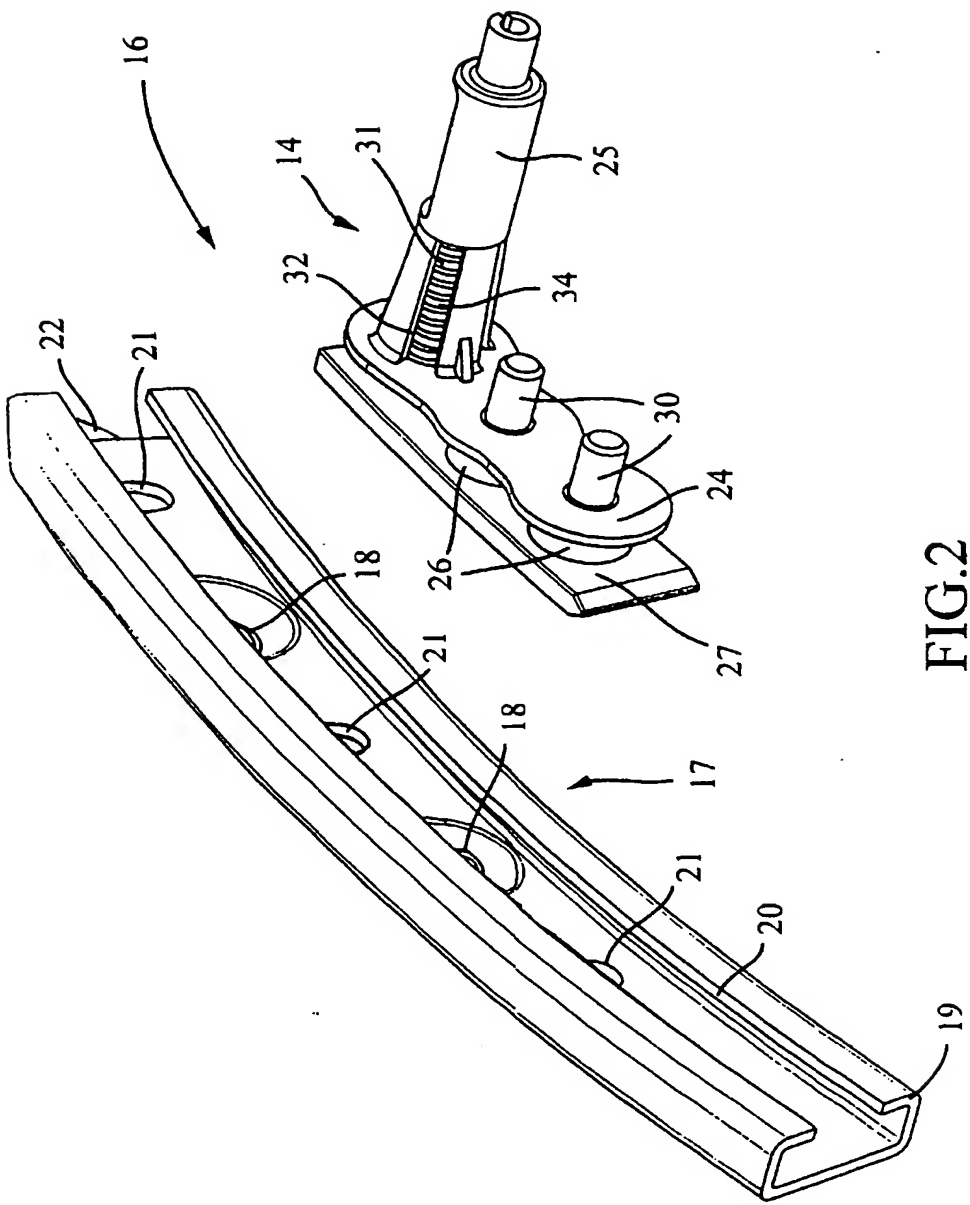


FIG.2

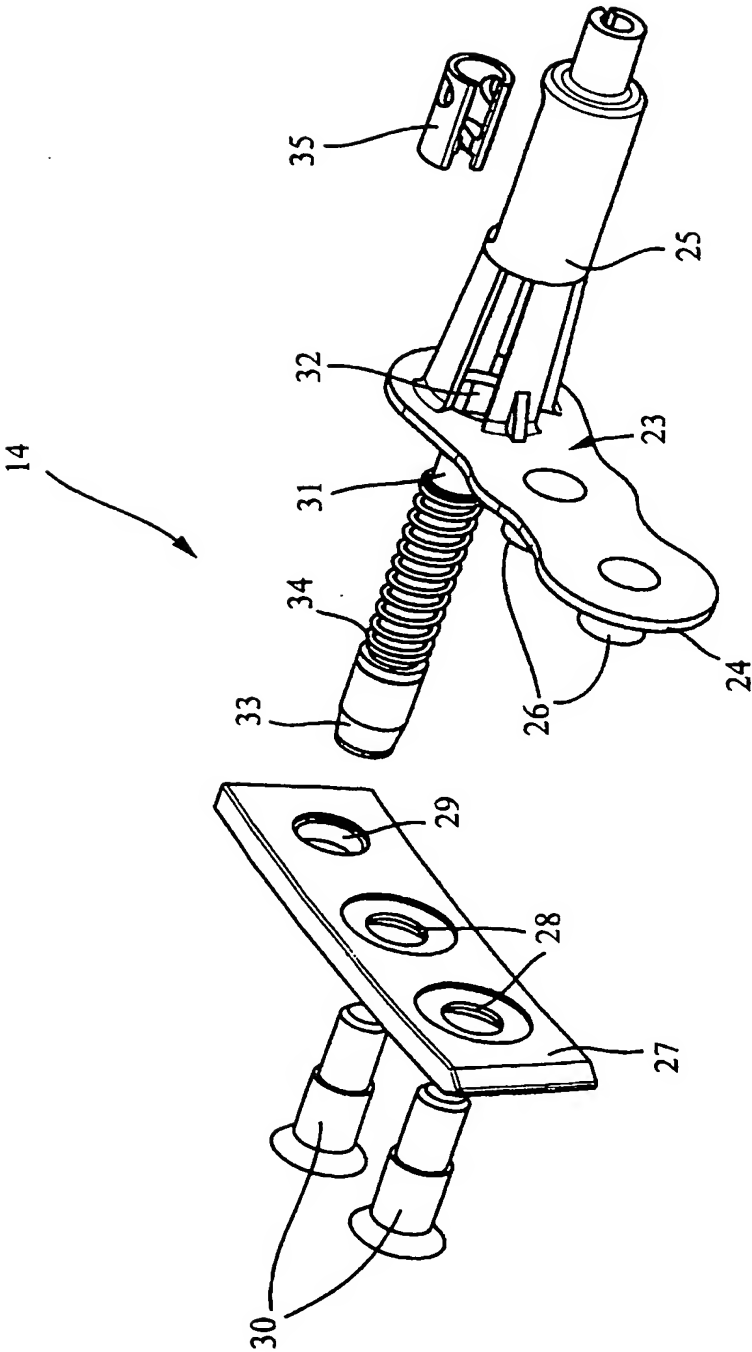


FIG.3

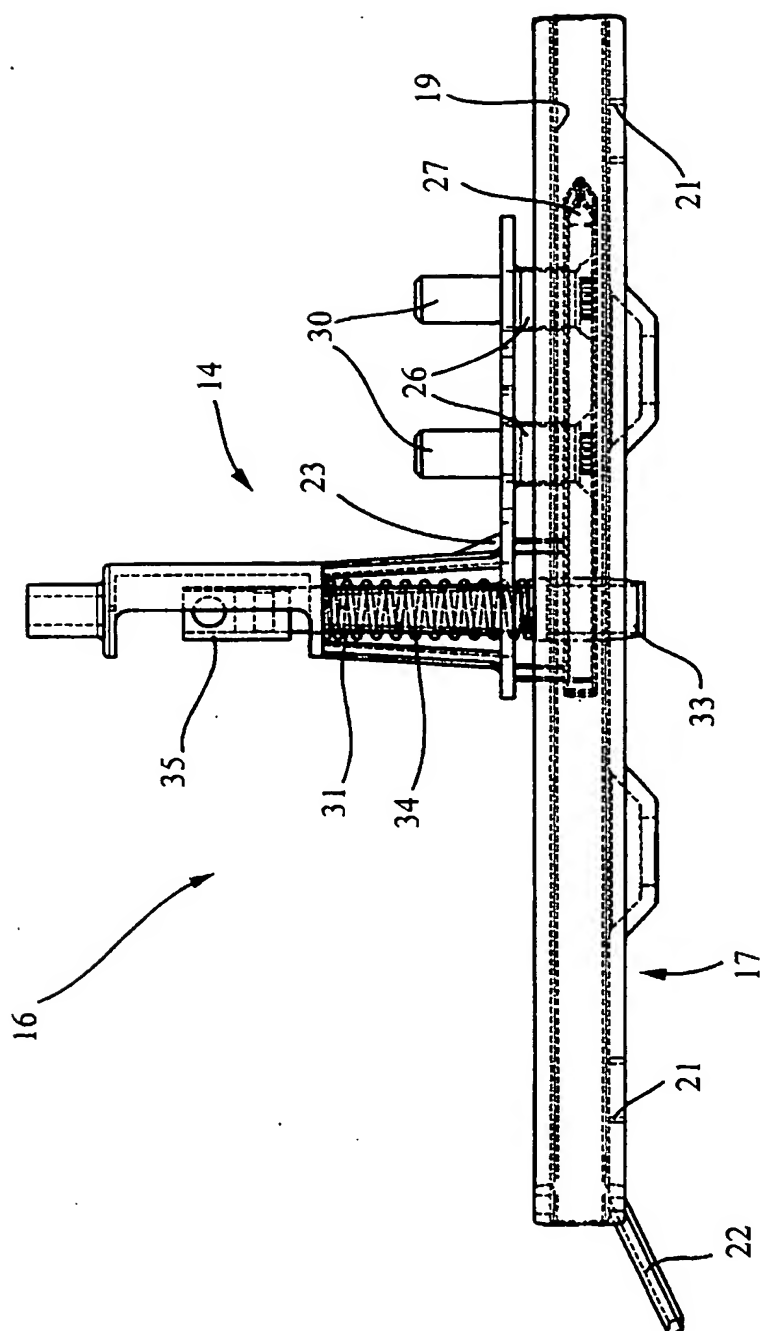


FIG. 4

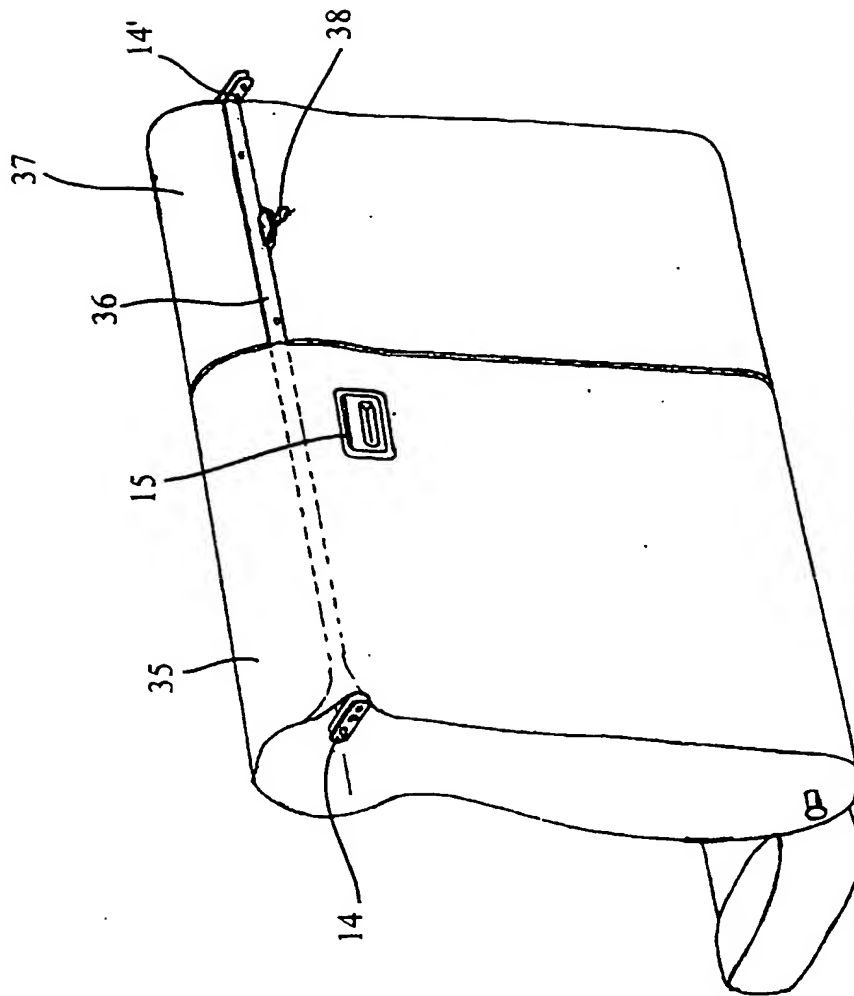


FIG. 5

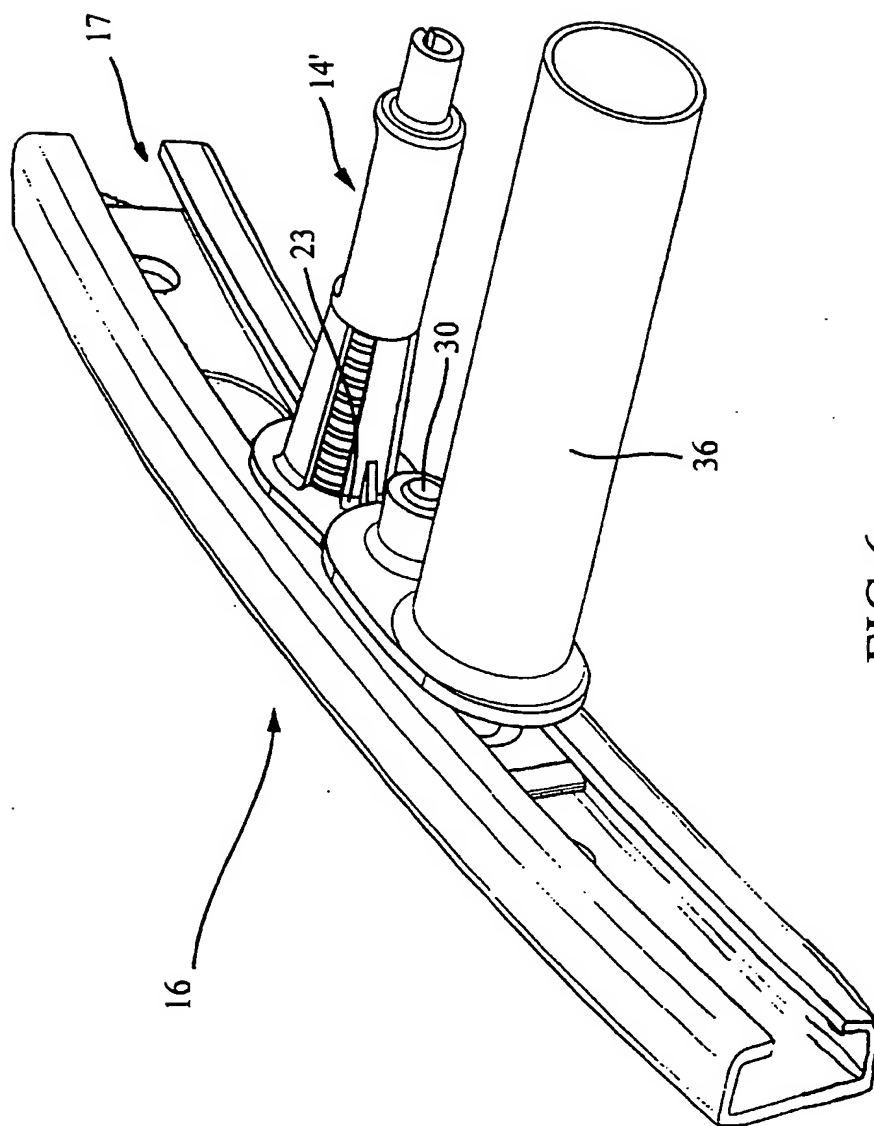


FIG. 6

RAPPORT DE RECHERCHE
PRELIMINAIREétabli sur la base des dernières revendications
déposées avant le commencement de la rechercheN° d'enregistrement
national 2778876FA 557396
FR 9806636

DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS		Revendications concernées de la demande examinée
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes	
X	EP 0 760 308 A (ACG DEUTSCHLAND GMBH) 5 mars 1997 * colonne 2, ligne 43 - colonne 6, ligne 26; figures 1-10 *	1-4,11
X	EP 0 115 972 A (CITROEN SA ;PEUGEOT (FR)) 15 août 1984	1-3,11
A	* page 2, ligne 24 - page 5; figures 1-5 *	4
Y	DE 31 10 130 A (OPEL ADAM AG) 14 octobre 1982 * abrégé; figures 1-4 *	1-3,11
Y	US 5 593 244 A (RUECKERT EDVARD) 14 janvier 1997 * abrégé; figures 1-8 *	1-3,11
A	EP 0 709 248 A (OPEL ADAM AG) 1 mai 1996	
A	EP 0 741 055 A (FORD WERKE AG ;FORD FRANCE (FR); FORD MOTOR CO (GB)) 6 novembre 1996	
		DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (Int.CL.6)
		B60N
Date d'achèvement de la recherche		Examineur
8 février 1999		Gatti, C
CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES		
X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : pertinent à l'encontre d'au moins une revendication ou arrière-plan technologique général O : divulgation non-écrite P : document intercalaire		
T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet bénéficiant d'une date antérieure à la date de dépôt et qui n'a été publié qu'à cette date de dépôt ou qu'à une date postérieure. D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons & : membre de la même famille, document correspondant		

**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning
Operations and is not part of the Official Record**

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- ☒ **BLACK BORDERS**
- ☐ **IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES**
- ☒ **FADED TEXT OR DRAWING**
- ☐ **BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING**
- ☐ **SKEWED/SLANTED IMAGES**
- ☐ **COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS**
- ☐ **GRAY SCALE DOCUMENTS**
- ☐ **LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT**
- ☒ **REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY**
- ☐ **OTHER:** _____

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.